Placă vibratoare 110 kg



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Vă mulțumim că ați achiziționat produsul nostru și vă dorim să fiți mulțumit de utilizarea acestuia.

Ați devenit proprietarul unui compactor de plăci cu ardere internă. Acesta este proiectat pentru compactarea nisip, pietriș și alte tipuri de soluri necoezive, precum și zone pentru suprafețe bituminoase și de beton. Utilizarea unei plăci de poliuretan permite compactarea pavajelor așezate. Pentru a vă asigura siguranța și eficiența muncii, vă rugăm să citiți întregul manual de instrucțiuni. Dacă în apropierea șantierului de lucru se află și alți angajați, aceștia trebuie să se familiarizeze, de asemenea, cu conținutul acestui manual. Copii ale instrucțiunilor trebuie să fie la îndemâna tuturor angajaților și să fie disponibile înainte de începerea zilei de lucru.

Instrucțiuni de siguranță

Pentru a reduce riscul de rănire gravă sau de deces pentru dvs. sau pentru alte persoane, citiți cu atenție și în întregime instrucțiunile de siguranță și de utilizare înainte de a instala, utiliza, repara, întreține sau înlocui accesoriile echipamentului dvs. Afișați instrucțiunile de siguranță și de operare în zonele de lucru, distribuiți copii angajaților și asigurați-vă că fiecare angajat le citește înainte de a opera sau de a efectua lucrări de întreținere a utilajului.

În plus, operatorul sau angajatorul acestuia ar trebui să evalueze pericolele specifice care pot fi întâlnite într-o anumită utilizare a mașinii.

Nivelul de zgomot produs în timpul funcționării echipamentului depășește nivelul permis. Operatorii de compactoare trebuie să poarte protecție auditivă cu un efect de atenuare a sunetului de cel puțin 10 dB(A) în timpul lucrului, conform reglementărilor privind sănătatea și siguranța la locul de muncă.

Un compactor este un utilaj cu vibrații care reprezintă o amenințare pentru sănătatea operatorului. Nivelul de vibrații
depășește valoarea permisă. Prin urmare, timpul de lucru continuu al operatorului vibratorului trebuie limitat la 30 de minute într-o zi de lucru de 8 ore. De asemenea, acesta trebuie să aibă mănuși de amortizare a vibrațiilor și cizme de lucru antivibrații.

Echipament de protecție personală

Folosiți întotdeauna echipament individual de protecție adecvat. Operatorii și alte persoane aflate în zona de lucru trebuie să poarte echipament individual de protecție care să includă, cel puțin:

• Cască de protecție

• Protectori de urechi

• Ochelari de protecție cu protecție laterală

• Protecția respiratorie, dacă este cazul

• Mănuși de protecție anti-vibrații

• Pantofi de siguranță antivibrație

• Salopetă de lucru adecvată sau îmbrăcăminte similară (nu largă) care să acopere brațele și picioarele.

Narcotice, alcool, medicamente

Drogurile, alcoolul și medicamentele vă pot afecta judecata și concentrarea.

Reacția lentă și evaluarea incorectă a situației pot duce la răniri grave sau chiar la deces.

• Nu utilizați niciodată dispozitivul când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor.

• Echipamentul nu trebuie să fie operat de persoane aflate sub influența drogurilor, a alcoolului sau a medicamentelor.

Calificări necesare

Numai persoanele cu calificări și pregătire corespunzătoare pot opera și întreține mașina. Acestea trebuie să fie capabile din punct de vedere fizic să facă față dimensiunilor, greutății și puterii mașinii. Folosiți întotdeauna bunul simț și o evaluare corectă a situației.

Funcționare, măsuri de siguranță

Dacă o mașină încălzită sau o țeavă de eșapament intră în contact cu un material exploziv, se poate produce o explozie. Atunci când lucrați cu anumite materiale, se pot produce scântei care pot provoca aprindere.

• Nu utilizați niciodată compactorul în zone cu potențial exploziv.

• Nu utilizați niciodată compactorul în apropierea materialelor combustibile, a fumului sau a prafului.

• Verificați locul de muncă pentru a găsi surse nedetectate de gaze sau explozibili.

Instrucțiuni de siguranță și exploatare

• Evitați contactul cu țeava de evacuare fierbinte și cu părțile inferioare ale mașinii (placa de vibrații).

• Dacă este posibil, utilizați un stingător cu pulbere uscată din clasa ABE și, dacă nu este disponibil, un stingător de zăpadă din clasa BE.

• Protejați-vă pielea de contactul cu combustibilul. În cazul în care combustibilul intră în contact cu pielea, consultați personalul medical calificat corespunzător.

• Nu deșurubați capacul rezervorului de combustibil și nu alimentați mașina când aceasta este caldă.

• Turnați combustibilul în rezervor în aer liber sau într-un loc curat și bine ventilat, departe de scântei și flăcări deschise. Alimentați combustibilul la cel puțin zece metri de locul în care urmează să fie utilizată mașina.

• Deschideți încet capacul de umplere pentru a reduce treptat presiunea excesivă.

• Nu umpleți niciodată prea mult rezervorul de combustibil.

• Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este închis în timpul funcționării.

• Evitați să vărsați combustibil pe mașină și ștergeți bine orice vărsare. Așteptați cel puțin 15 minute înainte de a porni mașina.

• Verificați în mod regulat rezervorul și conductele de combustibil pentru a vedea dacă există scurgeri. Nu folosiți niciodată un utilaj care prezintă scurgeri de combustibil.

• Nu utilizați niciodată aparatul în apropierea unor materiale care pot produce scântei. Îndepărtați orice echipament fierbinte sau care produce scântei înainte de a porni mașina.

• Nu fumați niciodată atunci când alimentați, folosiți sau întrețineți mașina.

• Depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient special fabricat și aprobat în acest scop.

• Containerele goale de combustibil și ulei uzat trebuie să fie fixate în mod corespunzător și returnate la locul de achiziție.

• Nu vă folosiți niciodată degetele pentru a verifica dacă există scurgeri de lichid.

Mișcări neașteptate

Mașina este supusă unor forțe și tensiuni mari în timpul funcționării. În cazul în care mașina se rupe sau se blochează, aceasta poate provoca o smucitură bruscă și neașteptată care poate cauza răniri.

• Verificați starea tehnică a mașinii înainte de fiecare utilizare. Nu utilizați niciodată un utilaj despre care bănuiți că este deteriorat.

• Asigurați-vă că mânerul este curat și lipsit de grăsime și ulei.

• Țineți-vă picioarele departe de aparat și nu permiteți ca acestea să intre în contact cu placa de vibrații.

• Nu vă așezați niciodată pe aparat. Vibrațiile transmise la corpul persoanei care stă pe aparat pot afecta coloana vertebrală!

• Fiți atenți și aveți grijă ce faceți.

• Atunci când lucrați pe suprafețe denivelate, direcția de deplasare se poate schimba brusc.

Pericol din cauza prafului și a fumului

Praful sau fumul generat sau distribuit în timpul funcționării compactorului poate provoca boli respiratorii grave și persistente (de exemplu, silicoză sau alte boli pulmonare ireversibile și fatale).
boli, precum și cancer, malformații congenitale ale fătului sau iritații ale pielii).

O parte din praful și fumul de la compactare conține substanțe care provoacă boli respiratorii, cancer, malformații congenitale la copii și alte tulburări.

Exemple de astfel de substanțe sunt:

• Siliciu cristalin, ciment și alți aditivi pentru beton.

• Arsenic și crom conținute în cauciucul tratat chimic.

• Plumbul conținut în vopselele care conțin acest element.

Praful și vaporii pot fi invizibili cu ochiul liber, așa că nu trebuie să vă bazați pe vederea dumneavoastră pentru a determina prezența prafului și a vaporilor în aer. Pentru a reduce riscul de praf și gaze, urmați aceste sfaturi:

• Efectuați o analiză de risc specifică locului. Analiza de risc ar trebui să includă praful și fumul generate de utilizarea mașinii, precum și capacitatea de a dispersa praful existent.

• Luați măsuri adecvate pentru a reduce cantitatea de praf și fum din aer și pentru a reduce acumularea acestuia pe echipamentul de lucru, pe suprafețe, pe îmbrăcăminte și pe părțile corpului. Merită să luați în considerare:

• Sisteme de gestionare a aerului rezidual.

• Sisteme de colectare a prafului.

• Pulverizatoare de apă.

Dacă este posibil, controlați emisiile de praf și fum acolo unde acestea apar. Asigurați-vă că măsurile sunt instalate, întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

• Folosiți măști de protecție împotriva prafului întreținute în mod corespunzător, în conformitate cu instrucțiunile angajatorului și în conformitate cu reglementările privind sănătatea și siguranța la locul de muncă. Masca de praf trebuie să fie selectată în mod corespunzător pentru sarcina specifică și pentru materialul prelucrat (dacă este cazul, un astfel de echipament trebuie să aibă certificate corespunzătoare eliberate de organizații guvernamentale).

• Asigurați o ventilație adecvată a locului de muncă.

• Respectați toate reglementările aplicabile, inclusiv cele privind siguranța și igiena muncii.

• Dacă mașina este echipată cu un sistem de evacuare, direcționați fluxul de aer de evacuare pentru a reduce generarea de praf.

• Utilizați și întrețineți mașina în conformitate cu recomandările din instrucțiunile de utilizare și de siguranță.

• Purtați îmbrăcăminte de protecție care poate fi spălată sau eliminată la locul de muncă, faceți un duș și schimbați-vă în haine curate înainte de a părăsi locul de muncă pentru a reduce expunerea dumneavoastră și a altor persoane la praf și vapori.

• Evitați să mâncați, să beți și să fumați produse din tutun în locuri cu mult fum sau praf.

• Spălați-vă bine pe mâini și pe față după ce părăsiți locul de muncă și înainte de a mânca, bea, fuma sau intra în contact cu alte persoane.

• Colaborați cu angajatorul dumneavoastră și cu departamentul de sănătate și securitate pentru a reduce expunerea la praf și fum la locul de muncă și pentru a reduce riscurile.

Pericol din cauza gazelor de eșapament

IMPORTANT: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Inhalarea gazelor de eșapament poate provoca vătămări grave, boli și chiar moartea.

• Nu inhalați niciodată gazele de eșapament.

• Asigurați o bună ventilație (dacă este necesar, evacuați aerul prin hota de aspirație).

• Dacă vă simțiți distras sau dezorientat, opriți motorul și ieșiți din zona de lucru la aer curat. Acestea sunt primele semne ale otrăvirii cu monoxid de carbon.

Pericol din cauza resturilor și a obiectelor ejectate

O fisură în material, în echipament sau chiar într-o piesă de mașină poate duce la ejectarea fragmentelor care se deplasează cu viteză mare. Fragmentele de material compactat se pot rupe în timpul funcționării echipamentului. Aceste stropiri pot lovi operatorul sau alte persoane și pot provoca răni grave. Pentru a reduce riscul, respectați următoarele reguli:

• Purtați un echipament de protecție personală aprobat corespunzător, inclusiv o cască de protecție și ochelari de protecție împotriva stropilor cu protecții laterale.

• Asigurați-vă că nicio persoană neautorizată nu se află la fața locului.

• Țineți zona de lucru departe de obiectele de care nu aveți nevoie pentru activitatea pe care o desfășurați.

Pericolele asociate cu pantele

Când lucrați pe o suprafață înclinată, asigurați mașina pentru a nu se răsturna.

În cazul în care mașina se răstoarnă, se poate produce un accident grav și vătămări corporale.

Unghiul de lucru maxim admisibil al mașinii este descris pe plăcuța de identificare, depășirea valorii admise va deteriora motorul mașinii și va reduce semnificativ stabilitatea acesteia.

- Asigurați-vă întotdeauna că tot personalul care lucrează pe un teren în pantă se află pe o pantă mai înaltă decât mașina.
- Întotdeauna conduceți drept în sus și în jos atunci când folosiți mașina pe suprafețe înclinate.
- Nu folosiți niciodată mașina pe suprafețe cu o pantă mai mare decât panta maximă recomandată. Respectați recomandările.

Pericol de mișcare, postură corectă.

Este posibil să aveți disconfort la nivelul brațelor, umerilor, gâtului și altor părți ale corpului atunci când utilizați aparatul. Pentru a reduce efectele negative, urmați sfaturile de mai jos.

- Evitați pozițiile de lucru nefirești și incomode, ajustați-vă picioarele în consecință.
- Dacă aparatul are un mâner reglabil, verificați diferitele poziții pentru a o alege pe cea care vi se potrivește cel mai bine.
- Schimbarea poziției atunci când efectuați sarcini de lungă durată poate ajuta la evitarea disconfortului și a oboselii.
- Dacă simptomele persistă sau reapar, adresați-vă medicului dumneavoastră.

Pericol de vibrații

Utilizarea normală și corectă a mașinii expune operatorul la vibrații. Expunerea regulată și frecventă la vibrații poate cauza, contribui la sau agrava rănirea operatorului și deteriorarea degetelor, mâinilor, încheieturilor, brațelor, umerilor, nervilor, sistemului circulator și a altor părți ale corpului, inclusiv slăbiciune sau leziuni permanente sau defecțiuni care pot apărea în timp. Astfel de leziuni și tulburările funcționale includ tulburări ale sistemului circulator, leziuni ale articulațiilor, precum și leziuni ale sistemului nervos și ale altor părți ale corpului. Dacă vă confruntați cu amorțeală, disconfort recurent,
arsură, rigiditate, pulsații, furnicături, durere, slăbiciune în strânsoare, piele palidă sau alte simptome în timp ce utilizați aparatul sau în orice moment când vă aflați departe de acesta, nu continuați să lucrați și solicitați asistență medicală. Continuarea utilizării aparatului după apariția oricăruia dintre simptomele de mai sus poate crește riscul ca aceste simptome să devină mai grave sau permanente.

La utilizarea și întreținerea compactorului, respectați instrucțiunile și sfaturile oferite în acest manual. Următoarele sfaturi vor contribui la reducerea transmiterii vibrațiilor către corpul operatorului.

- Mașina este echipată cu mânere care absorb vibrațiile, păstrați-le la locul lor în mijloc și evitați să le strângeți în pozițiile finale. Amortizoarele din cauciuc amortizează vibrațiile, strângând mânerele în față pentru
accelerarea lucrului le va zdrobi și va împiedica amortizarea.
- Odată ce vibratorul este pornit, singurul punct de contact între corpul dumneavoastră și aparat trebuie să fie mâinile pe mâner. Evitați orice alt contact, cum ar fi aplecarea asupra aparatului cu orice altă parte a corpului sau împingerea aparatului pentru a mări viteza.
- Asigurați o întreținere corespunzătoare a mașinii și preveniți uzura excesivă a componentelor. Componentele uzate cresc nivelul de vibrații, iar uzura componentelor de amortizare va crește vibrațiile transmise corpului operatorului.

• Dacă mașina începe să vibreze excesiv, opriți lucrul. Identificați și corectați cauza vibrațiilor crescute înainte de a continua.

• să participe la inspecțiile și monitorizările privind sănătatea și securitatea la locul de muncă, la examinările medicale și la formarea profesională oferite de angajator și impuse de lege.

• Purtați haine călduroase și păstrați-vă mâinile calde și uscate atunci când lucrați la temperaturi scăzute.

Pericolul de a fi prins

Există pericolul ca părul, mănușile și hainele să fie prinse/capturate de piesele rotative ale mașinii. Acest lucru poate duce la sufocare, scalpare, lacerații/mutilare și chiar moarte. Pentru a reduce acest risc, respectați următoarele reguli:

• Nu apucați și nu atingeți niciodată piesele rotative ale mașinii.

• Nu purtați haine, acoperitoare de gât (eșarfe, bandane etc.) și mănuși care ar putea fi prinse.

• Fixați părul lung cu o plasă.

Risc de electrocutare.

Compactorul nu este izolat electric. Contactul cu instalațiile electrice sub tensiune poate provoca vătămări grave sau chiar moartea. Pentru a reduce riscul, utilizați următoarele sfaturi.

• Este strict interzisă utilizarea dispozitivului în apropierea cablurilor electrice sau a surselor de alimentare.

• Verificați zona de lucru pentru a vedea dacă există cabluri ascunse sau alte surse de alimentare.

Pericol din cauza pornirii accidentale

Pornirea neintenționată a mașinii poate duce la situații periculoase. Operatorii care lasă mașina la locul de muncă, de exemplu în timpul unei pauze, trebuie să împiedice pornirea mașinii de către o persoană care nu este familiarizată cu funcționarea acesteia. În acest scop, merită să scoateți capacul de aprindere de la bujie.

Pericol de obiecte ascunse

Cablurile și țevile ascunse reprezintă un pericol în timpul funcționării compactorului și pot cauza rănirea gravă a operatorului. Compactarea face ca solul să se scufunde, ceea ce înseamnă că toate arterele de sub compactor sunt supuse la stres. Pentru a reduce riscul, respectați regulile de mai jos.

• Fiți atenți la cablurile și instalațiile electrice ascunse, cum ar fi cele de electricitate, telefonie, apă, gaz, canalizare etc.

• Dacă mașina lovește un obiect invizibil, opriți-o imediat.

• Asigurați-vă că pericolul nu mai există înainte de a continua lucrările.

• Înainte de începerea lucrărilor, verificați documentația de șantier pentru a vedea dacă există gaze, apă sau electricitate. În cazul în care există o astfel de infrastructură, acest factor ar trebui luat în considerare la planificarea lucrărilor.

Pericol de zgomot

Nivelurile ridicate de zgomot pot duce la daune ireversibile sau chiar la degradare, la pierderea auzului și la alte probleme, cum ar fi tinitus (țiuit, bâzâit, fluierat sau bâzâit în urechi).

Pentru a reduce riscurile și a evita expunerea inutilă la zgomot, urmați sfaturile de mai jos.

• Trebuie efectuată o evaluare a riscurilor și trebuie puse în aplicare proceduri de control adecvate.

• Dacă mașina este echipată cu un amortizor de zgomot, verificați dacă acesta este la locul lui și în stare bună. Dacă se constată scurgeri sau coroziune excesivă, acesta trebuie înlocuit.

• Purtați întotdeauna protecție auditivă.

• Atenție la rezonanță, în cazul compactării împotriva unui perete, unda sonoră poate fi reflectată sau chiar amplificată.

• Atunci când se compactează solul din apropierea structurii de oțel, vibrațiile din sol pot genera o undă sonoră, o pătură absorbantă suspendată de structură poate fi utilizată pentru a reduce impactul negativ.

Pericol de temperatură ridicată

Sistemul de evacuare și vibratorul compactorului sunt încălzite la temperaturi ridicate. Pentru a minimiza riscul utilizați:

• Nu atingeți niciodată un aparat fierbinte.



• Nu atingeți niciodată partea de jos a aparatului atunci când acesta este fierbinte.

• Așteptați până când motorul, țeava de eșapament și partea inferioară a mașinii s-au răcit înainte de a efectua lucrări de întreținere.

Pericol din cauza greutății mașinii

Ridicarea unui compactor cu o macara sau cu un echipament similar implică riscuri. Pentru a reduce riscurile, urmați sfaturile de mai jos.

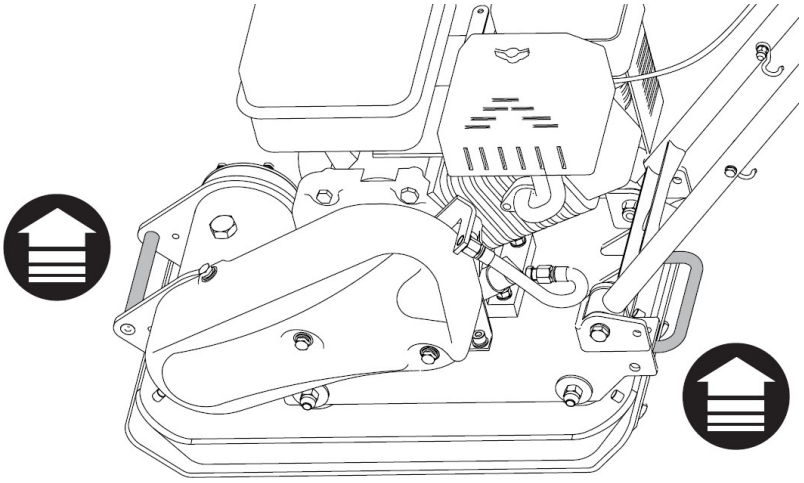
• Pentru ridicare, folosiți locurile marcate pentru fixare. În cazul compactorului, mânerul de sus pentru transport.

• Asigurați-vă că toate echipamentele și materialele utilizate pentru ridicare au fost proiectate pentru greutatea mașinii sau mai mare.

• Nu stați niciodată sub sau în imediata apropiere a mașinii.

• Polițele, frânghiile sau lanțurile utilizate pentru ridicare trebuie să fie în stare bună; în cazul în care se constată fisuri sau fracturi, este interzisă utilizarea lor.

• La ridicarea mașinii, folosiți dispozitivele de fixare marcate mai jos.



Întreținere

Modificările aduse mașinii pot duce la rănirea operatorului sau a persoanelor aflate în apropiere.

• Nu efectuați niciodată ajustări ale mașinii.

• Echipamentele care au suferit modificări sau schimbări de design nu sunt acoperite de garanția producătorului sau de răspunderea pentru produs.

• Utilizați întotdeauna numai piese de schimb originale și accesorii consumabile aprobate de producător.

• Înlocuiți imediat piesele deteriorate sau uzate cu altele noi.

• Înlocuiți piesele uzate în timp util, nu așteptați ca acestea să se defecteze.

• Așteptați până când aparatul s-a răcit înainte de a încerca orice reparație.

• Scoateți capacul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

• Toate capacele și accesoriile trebuie să fie instalate după întreținere înainte de a porni echipamentul.

În fiecare zi înainte de muncă

Înainte de începerea oricărei lucrări cu compactorul, trebuie efectuată o inspecție tehnică. Urmați instrucțiunile de mai jos.

• Inspectați întregul utilaj pentru a detecta eventualele scurgeri sau alte defecte.

• Verificați solul de sub mașină. Scurgerile sunt mai ușor de detectat pe sol decât pe mașină.

• Verificați dacă comenzile nu sunt deteriorate și blocate. Dacă este necesar, curățați-le și lubrifiați-le.

• Pentru a asigura funcționarea corectă și pentru a asigura nivelurile de vibrații și zgomot, efectuați următoarele proceduri de întreținere:

o Verificați nivelul uleiului din motor.

o Umpleți rezervorul de combustibil al motorului.

o Verificați filtrul de aer.

o Verificați dacă rama și amortizoarele de pe mâner sunt deteriorate și înlocuiți-le dacă este necesar.

o Umpleți rezervorul de pulverizare (dacă este disponibil) cu apă.

o Verificați dacă mașina nu prezintă scurgeri de ulei.

o Verificați dacă toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse corect.

o Păstrați aparatul curat.

o Verificați capacul curelei de transmisie, deteriorarea acestuia va descalifica mașina.

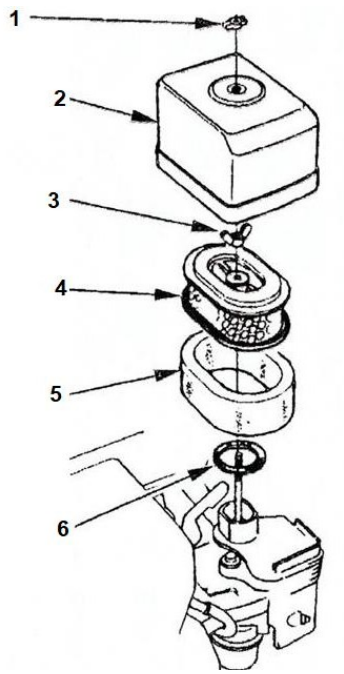
Întreținerea filtrului de aer

Curățați capacul filtrului de aer cu o cârpă moale și umedă, filtrul de aer are o structură stratificată. Murdăria mai mare este reținută de filtrul din spumă, iar particulele fine de filtrul plisat din hârtie.

Aveți grijă când curățați filtrul, nu lăsați praful din filtrul de spumă să ajungă în căptușeala de hârtie, acesta va fi aspirat în motor, reducând durata de viață a acestuia.

Înainte de a deșuruba filtrul de la bază, curățați filtrul de spumă cu aer comprimat de joasă presiune, apoi scoateți filtrul și scuturați-l bine.

Scoateți filtrul de hârtie de la bază, suflând aer comprimat în filtru pentru a împinge murdăria afară.



1. Bolț de aripă

2. Capacul filtrului de aer

3. Bolț de aripă

4. Filtru de hârtie

5. Filtru de spumă

6. Sigiliu

Curea de transmisie

Cureaua de transmisie este responsabilă pentru transmiterea transmisiei de la motor la vibrator, starea și tensiunea sa bună sunt cruciale pentru o funcționare eficientă și sigură.

• În cazul unei curele noi, verificați tensiunea curelei după 10 ore de funcționare.

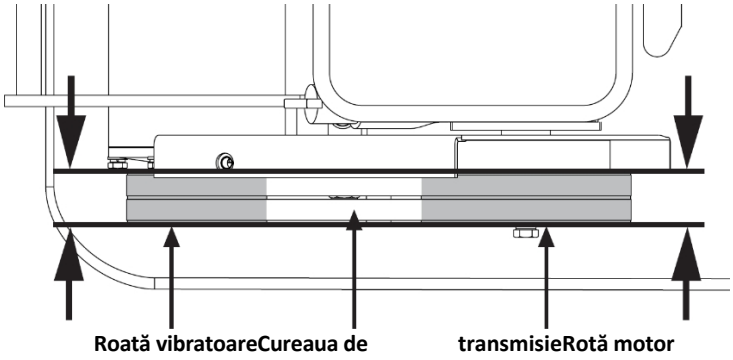
• Cureaua trebuie verificată la fiecare 30 de ore de funcționare.

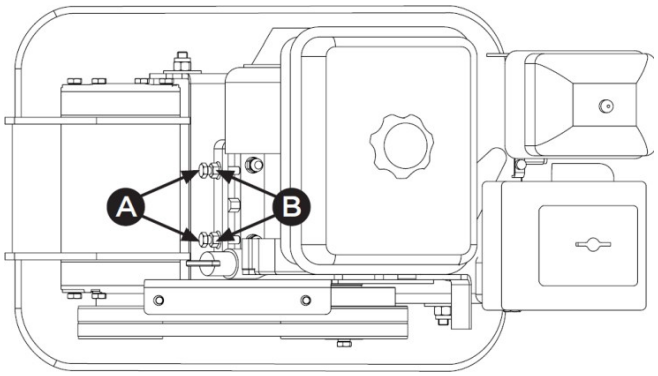
• Deviația nominală a curelei atunci când este apăsată cu degetul mare și arătătorul trebuie să fie cuprinsă între 9 și 13 mm.

• Ruperea curelei îl exclude de la utilizarea ulterioară.

Reglarea tensiunii curelei de transmisie

Întinderea curelei se realizează prin îndepărtarea motorului de vibrator. Pentru a face acest lucru, slăbiți cele patru șuruburi care susțin motorul compactorului și apoi slăbiți piulițele de blocare (B în imaginea de mai jos).
Cu ajutorul șuruburilor (A- în imaginea de mai jos), deplasați motorul pentru a obține tensiunea dorită a curelei. Nu uitați că șuruburile trebuie reglate uniform, rotirea doar a unuia va cauza înclinarea motorului în raport cu vibratorul, ceea ce va duce la căderea curelei de transmisie în timpul funcționării. Dacă tensiunea curelei este satisfăcătoare, strângeți șuruburile de blocare și apoi re
verificați tensiunea și alinierea scripeților. Dacă tensiunea este corectă și roțile sunt aliniate, strângeți șuruburile de montare a motorului. Pentru a înlocui cureaua, slăbiți șuruburile (A) cât mai mult posibil, permițându-vă să scoateți cureaua trapezoidală.





Nivelul uleiului/schimbare

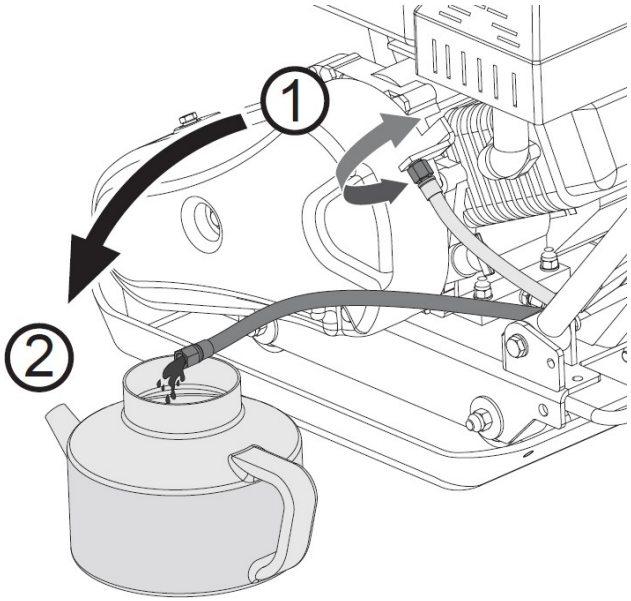
Nivelul și consumul adecvat de ulei de motor sunt parametri esențiali care afectează durata de viață a motorului. Uleiul de motor uzat își pierde proprietățile, ceea ce are un efect negativ asupra ratei de uzură a componentelor.

Uleiul de motor trebuie schimbat la fiecare 20-30 de ore de funcționare, rata de consum de ulei de motor depinde de intensitatea și de condițiile de lucru. Dacă la verificarea nivelului de ulei constatați că uleiul este negru,
înseamnă că uleiul este uzat. Atunci trebuie înlocuit.

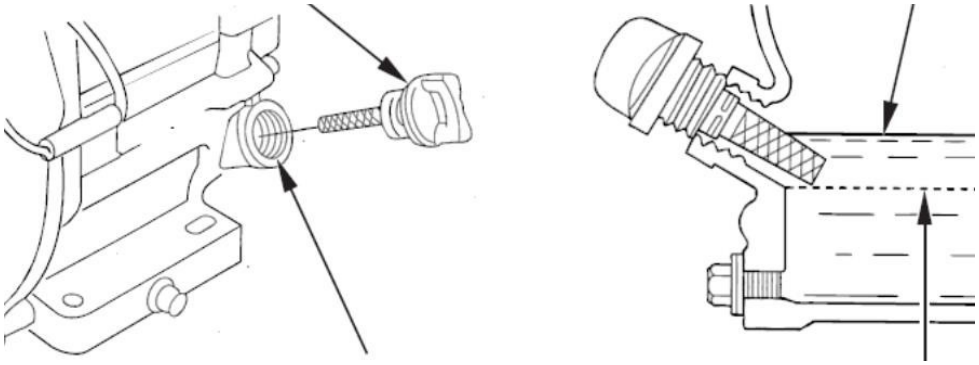
Pentru a scurge uleiul de motor uzat, deșurubați furtunul de scurgere, iar trecerea acestuia pe sub carterul de ulei va face ca uleiul să se scurgă. Uleiul de motor trebuie să fie drenat când motorul este cald, dar nu fierbinte. O temperatură potrivită este de 40°C (104°F).

Nivelul uleiului trebuie verificat înainte de fiecare pornire a motorului. Conform desenului de mai jos, motorul trebuie să fie poziționat orizontal, iar capacul trebuie montat pe capacul de umplere.

Înainte de a deșuruba capacul de umplere, curățați în jurul capacului de umplere pentru a reduce la minimum posibilitatea ca murdăria să pătrundă în motor.



Capacul de umplere cu ulei / cântarLimita superioară

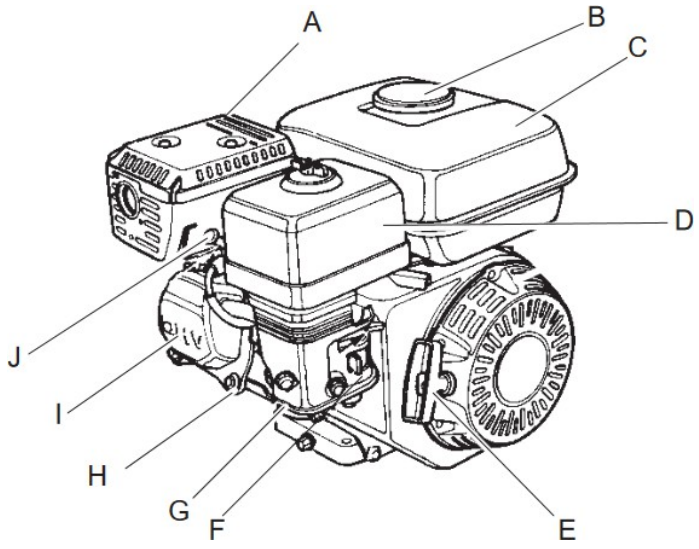


Umplerea cu ulei (marginea inferioară)Limita inferioară

Proiectare și scop

Compactoarele cu plăci sunt concepute pentru compactarea straturilor de sol granular de grosime mică și medie, precum și a asfaltului, cu un rezervor de apă instalat. Acestea sunt ideale pentru lucrări de reparații și întreținere a aleilor, trotuarelor și parcărilor. Dacă este prevăzut cu o plăcuță de cauciuc, poate fi utilizat pentru compactarea pavajelor.

La fel ca toate celelalte mașini cu motoare cu ardere internă, acestea trebuie utilizate numai în zone bine ventilate. Mașina nu trebuie tractată în spatele unor vehicule. Utilajul este destinat exclusiv utilizării profesionale. Împiedicați intrarea motorinei și a altor substanțe toxice în rezervorul de apă, deoarece acest lucru ar putea deteriora mașina și ar avea un impact negativ asupra mediului. Înainte de a utiliza placa de compactare, utilizatorul este obligat să verifice reglementările locale în funcție de locul în care se poate lucra
trebuie să se pregătească documente suplimentare și, în unele cazuri, poate fi interzisă utilizarea unei plăci de compactare.



A. Amortizor de zgomot

B. Capacul rezervorului de combustibil

C. Rezervor de combustibil

D. Capacul filtrului de aer

E. Demaror manual

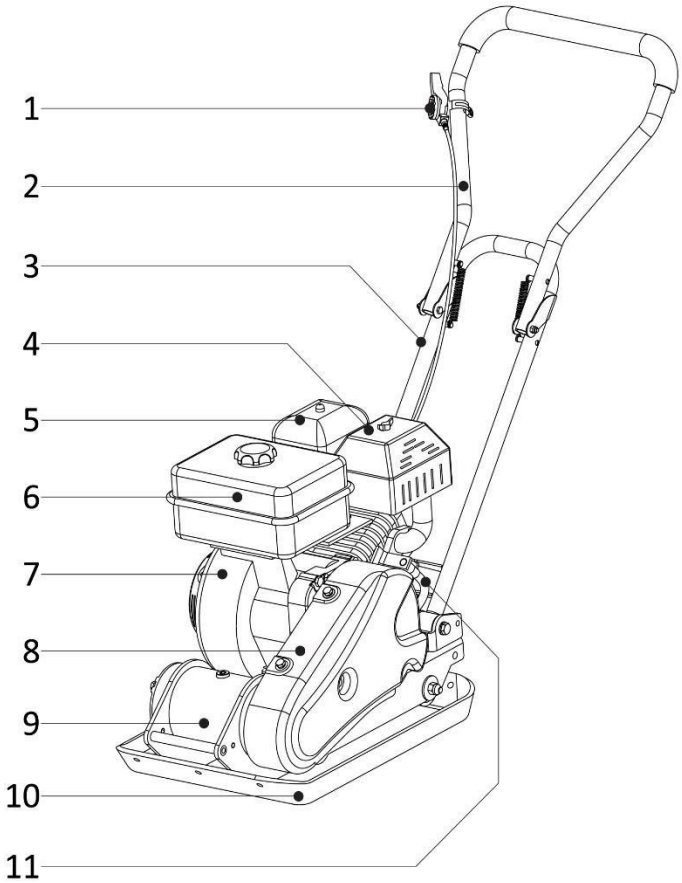
F. Carburator

G. Camera flotorului carburatorului

H. Cap de cilindru

I. Capacul supapei

J. Capacul bujiei de aprindere



1. Accelerator (reglarea turației motorului)

2. Mâner superior

3. Rama mânerului

4. Sistem de evacuare

5. Capacul filtrului de aer

6. Rezervor de combustibil

7. Motor de acționare

8. Capacul curelei de transmisie

9. Vibrator

10. Conducta de scurgere a uleiului de motor

Pictograme utilizate pe mașină

Dispozitivul este echipat cu pictograme și etichete de avertizare. Dacă acestea sunt deteriorate, cumpărați altele noi și puneți-le în același loc. Acesta este un aspect important al siguranței, deoarece acestea informează și reamintesc operatorilor experimentați despre amenințare.



Purtați mănuși de lucru anti-vibrații atunci când lucrați.



Purtați protecție auditivă atunci când lucrați.



Citiți și înțelegeți întregul manual de instrucțiuni înainte de a-l utiliza pentru prima dată.



În timpul lucrului, purtați încălțăminte de protecție cu vârf întărit și talpă anti-vibrații.



Purtați protecție pentru față atunci când lucrați, deoarece pot fi proiectate resturi.



Nu folosiți niciodată mașina fără dispozitive de protecție.



Nu fumați produse din tutun în apropierea aparatelor alimentate cu benzină.



Nu atingeți, suprafața este fierbinte.



Țineți-vă membrele departe de piesele în mișcare.



Un marcaj care indică declarația producătorului.



Nu este permisă prezența persoanelor neautorizate în apropierea operațiunii de compactare.

Conținutul pachetului/sortimentului

Compactorul este livrat parțial asamblat, iar funcționarea necesită montarea unui mâner, a roților de drum și, în anumite cazuri, a unui tampon de cauciuc. Înainte de a începe asamblarea, verificați dacă kitul este complet, în conformitate cu lista de mai jos.

1. Compactor

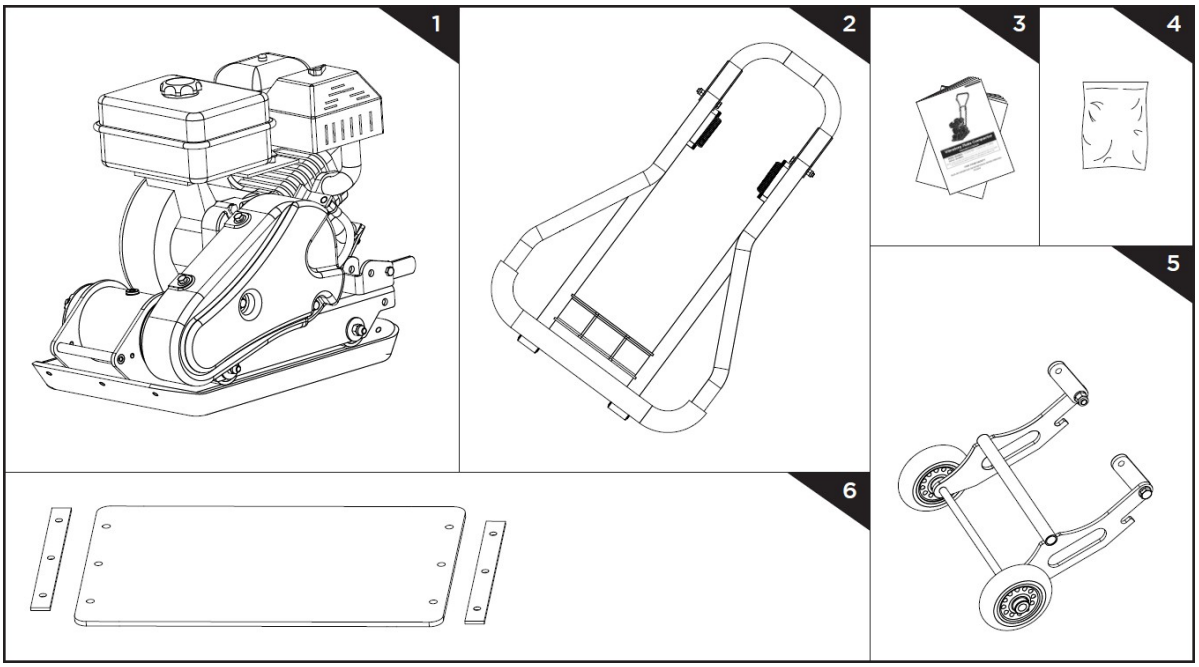
2. Mâner cu cadru pentru mâner

3. Manual de utilizare

4. Pungă pentru șuruburi

5. Roți de drum

6. Tampon de cauciuc



Instalarea compactorului

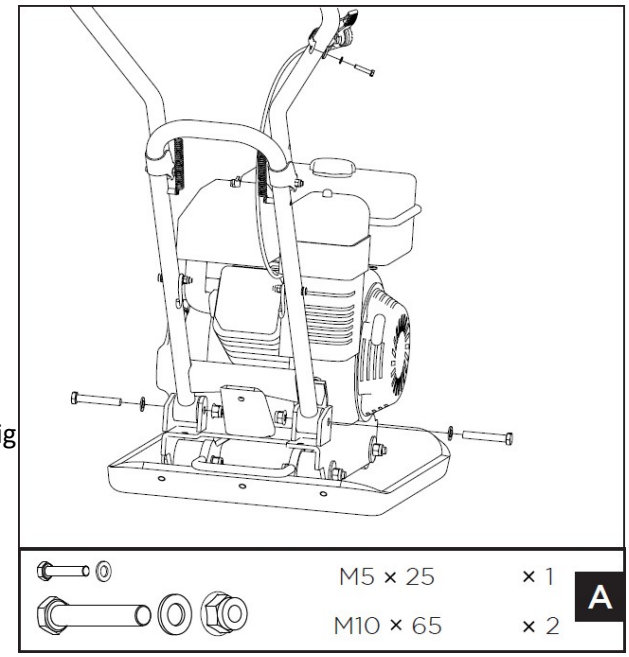
1. Înclinați mânerul în poziția de lucru.

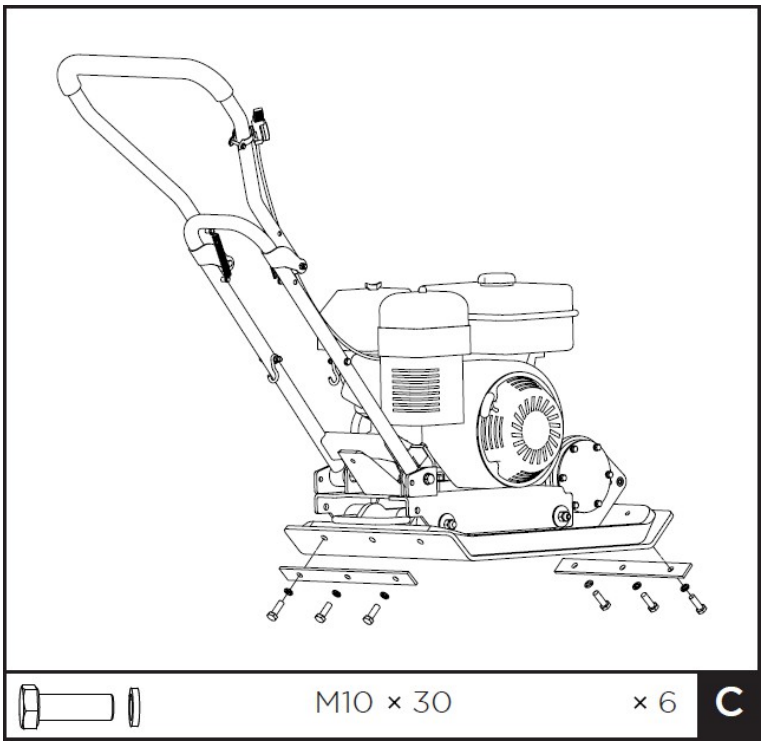
2. Atașați mânerul la bază așa cum se arată în (A). Așezați mânerul pe punctele de fixare, strângeți-l cu șuruburile M10. Acordați atenție forței de strângere
șuruburi, nu trebuie să strivească manșonul mânerului. Răsucirea prea strânsă a acestei conexiuni va determina transmiterea unor vibrații excesive la mâner și, prin urmare, la corp operator.

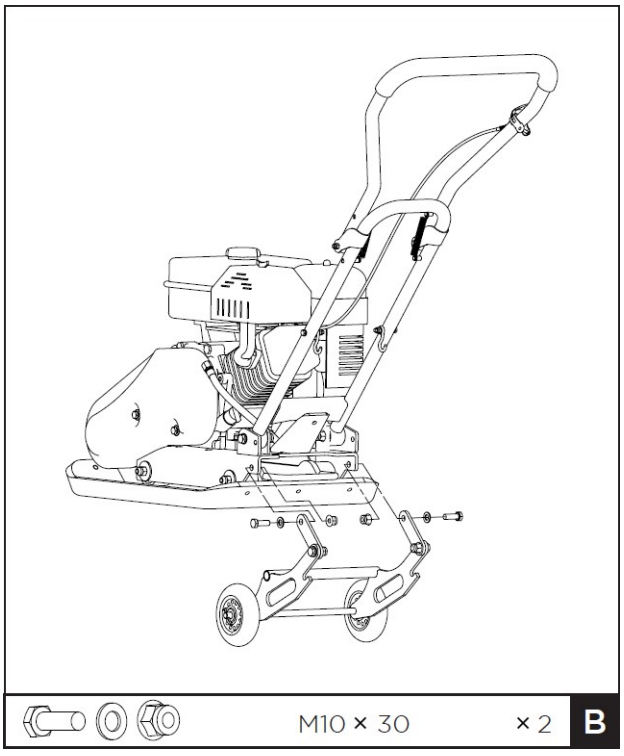
3. Instalați mânerul de accelerație așa cum se arată în fig

4. Montați roțile de drum pe baza compactorului, așa cum se arată în figura (B). Așezați roțile stradale în găurile de montare și fixați-le la bază cu ajutorul șuruburilor M10.

5. Instalați șaiba de cauciuc, așa cum se arată în figura (C). Cu ajutorul șuruburilor M10 și a barelor plate furnizate, strângeți covorul pe placa vibratoare.







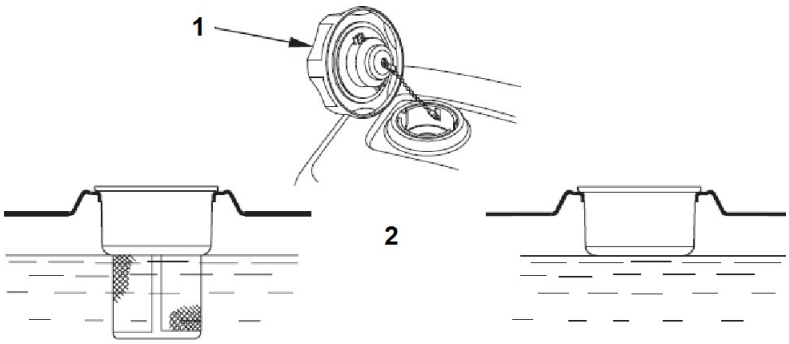
NOTĂ: Motorul este livrat fără ulei de motor, completați-l la nivelul corect înainte de a porni în conformitate cu instrucțiunile.

Motorul cu combustie internă din compactorul dumneavoastră funcționează cu benzină fără plumb și nu necesită adăugarea de ulei în combustibil. Uleiul de lubrifiere se află în carterul motor.

Realimentare cu combustibil

Odată ce ați înțeles riscurile și pericolele pe care le prezintă benzina, puteți începe să vă umpleți rezervorul.

Asigurați-vă că lăsați un spațiu gol în rezervor, acest lucru este necesar deoarece încălzirea combustibilului din rezervor îl va face să se dilate (să crească în volum). Nu umpleți niciodată sub capac.



1. Capacul rezervorului de combustibil

2. Nivelul maxim de combustibil

Pornirea motorului

După completarea uleiului de motor și a combustibilului, motorul va putea fi pornit.

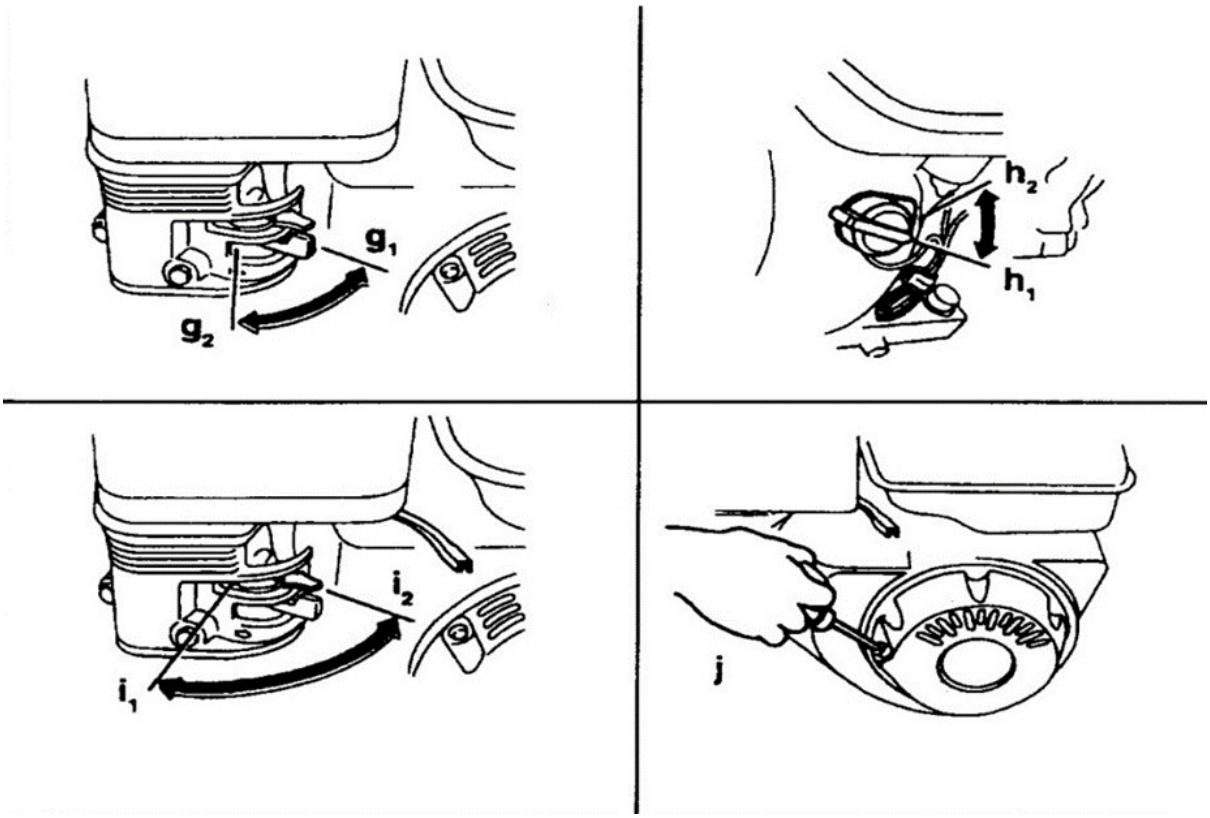
1. Deșurubați robinetul de combustibil, deplasați maneta din poziția g2 în poziția g1 (deschis).

2. Rotiți comutatorul de aprindere în poziția h2 (ON).

3. Dacă motorul este rece, reglați maneta de starter în poziția I2. Acest lucru va închide clapeta de admisie, îmbogățind amestecul de combustibil și facilitând pornirea unui motor rece.

4. Strângeți cablul starterului (J) și trageți ferm atunci când întâmpinați rezistență.

Dacă motorul pornește, opriți starterul, urmăriți turația motorului la ralanti, în funcție de condițiile meteorologice poate fi necesar să prelungiți sau să scurtați durata de funcționare a motorului pe starter.



Oprirea motorului

Pentru a opri motorul, puneți comutatorul de contact în poziția h1. În cazul în care comutatorul de contact este deteriorat, motorul poate fi oprit cu ajutorul manetei de starter; dacă se activează starterul în timpul funcționării, motorul se va sufoca. O altă soluție de urgență poate fi scoaterea bujiei de la bujie.

Lucrul cu un compactor

După pornirea motorului, așteptați 2-3 minute pentru ca acesta să se încălzească, mișcarea manetei de accelerație va crește turația motorului și va porni vibratorul. Compactorul va începe să avanseze. Lucrul cu compactorul nu pare a fi dificil, dar necesită îndemânare și cunoștințe. Sfaturile de mai jos vă vor ajuta să începeți și să evitați greșelile de bază.

• Vibratorul a fost proiectat pentru a funcționa la turația maximă a motorului, reglarea accelerației la jumătate va reduce viteza de funcționare. De asemenea, aceasta poate cauza desincronizarea vibratorului, provocând uzură excesivă și sărituri necontrolate ale mașinii de pe sol.

• Nu puneți niciodată în funcțiune vibratorul pe o suprafață dură, deoarece acest lucru poate face ca compactorul să ricoșeze și să deterioreze vibratorul. Această situație este, de asemenea, periculoasă pentru operatorul mașinii.

• Țineți ferm mânerul când folosiți compactorul, dar evitați să îl țineți ferm, deoarece acest lucru va avea ca rezultat transmiterea unor vibrații considerabile la articulațiile mâinilor.

• Nu împingeți și nu trageți de compactor, mașina este proiectată să se deplaseze înainte, împingerea limitează acțiunea amortizoarelor, ceea ce duce la o expunere mai mare la vibrații.

Pauză la locul de muncă

În cazul unei întreruperi a activității, operatorul este responsabil pentru mașina lăsată la locul de muncă. Este necesar să se asigure echipamentul. Așteptați până când sistemul de evacuare s-a răcit și asigurați-vă că trecătorii nu pot porni motorul. Pentru a face acest lucru, scoateți conul de scânteie de la bujie. Mașina nu trebuie lăsată într-un loc în care poate prezenta un pericol pentru siguranță.

Sfârșitul zilei de lucru cu un compactor

La sfârșitul zilei de lucru, efectuați o inspecție vizuală a echipamentului, verificați etanșeitatea și elementele plăcii vibratoare. Dacă se constată nereguli, acestea trebuie corectate înainte de a începe următoarea zi de lucru cu dispozitivul. Curățați echipamentul și verificați nivelul uleiului de motor.

Transportul echipamentelor

Mașina ar trebui să fie pregătită pentru transport, goliți combustibilul din rezervor și așteptați până când acesta se răcește complet. Compactorul poate fi transportat în compartimentul pentru bagaje al vehiculului numai după ce a fost fixat cu centurile de transport. Atașați curelele de transport la mânerele picioarelor, nu le sprijiniți de motor sau de mâner. Mașina
nu înclinați niciodată în lateral sau în față, deoarece astfel uleiul motorului va curge peste piston și va împiedica pornirea motorului.

Depozitare

Dacă trebuie să depozitați aparatul după terminarea lucrărilor, luați următoarele măsuri pentru a asigura performanțele sale viitoare.

• Scurgeți combustibilul din rezervor, apoi porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se oprește.

• Înlocuiți uleiul de motor cu ulei nou, indiferent de numărul de ore de utilizare. Uleiul de motor devine acid în timpul funcționării, lăsarea uleiului vechi în urmă are un efect negativ asupra garniturilor și elementelor de oțel ale motorului.

• Scoateți bujiile și turnați 60 ml de ulei de motor în orificiu. Trageți încet demarorul astfel încât pistonul să facă mai multe curse pentru a dispersa uleiul pe pereții cilindrului. Apoi înșurubați lumânare.

• Curățați mașina, orice murdărie va acumula umiditate și va accelera coroziunea componentelor.

• Pentru depozitare, alegeți un loc cu o temperatură cât mai constantă și umiditate scăzută.

• Nu depozitați compactorul într-un loc însorit sau în apropierea ferestrelor, deoarece razele UV au un efect negativ asupra elementelor din plastic.

Probleme și soluțiile lor

ERROR	CAUZA EȘECULUI	MOD DE REPARAȚIE
Motorul nu pornește	1. Lipsa de combustibil. 2. Pârghia de aspirare nu s-a mișcat. 3. Nivelul uleiului este prea scăzut. 4. Senzor de nivel de ulei defect. 5. Bujie contaminată. 6. Sistem de aprindere defect.	1. Umpleți rezervorul de combustibil. 2. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 3. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 4. Verificați și înlocuiți dacă este necesar. 5. Verificați starea bujiilor și înlocuiți-le dacă este necesar. 6. Raportați defecțiunea la centrul de service
Motorul funcționează inegal2	Nivel scăzut de combustibil în rezervor. . Motorul funcționează pe aspirație. 3. Filtru de aer murdar. 4. Combustibil contaminat.	.Verificați și dacă este are nevoie înlocuiți. 2. Verificați și, dacă este necesar înlocuiți. 3. Verificați și, dacă este necesar înlocuiți. 4. Înlocuiți cu combustibil nou

Specificații

Model:	MP-60	MP-80	MP-110	Unitatea
Dimensiunile plăcii	190x320	500x370	540x420	mm
Adâncimea de compactare	20	30	30	cm
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,6	3,6	3,6	L
Panta ascendentă admisă	25	25	25	Grade (°)
Forța centrifugă a vibratorului	8200	11000	13000	N
Viteza vibratorului	5900	5500	5500	vpm
Viteza de deplasare	15	15	10	m/min
Puterea motorului	1,2	4,3	4,3	kW
Ulei de motor	SAE 30			
Ulei vibrator	10W30 se schimbă la fiecare 150 de ore.			
Nivelul de zgomot Lw(A)	105	105	105	dB K=3
Presiunea acustică Lp(A)	98	98	98	dB K=3
Nivelul de vibrații	13,76	27,71	17,42	m/s2 K=1,5

Nivelul de putere acustică Lw garantat în conformitate cu EN ISO 3744, în conformitate cu Directiva

2000/14/CE. Nivelul de presiune acustică Lp în conformitate cu EN ISO 11201, EN 500-4:2011.

Valoarea vibrațiilor determinată în conformitate cu EN 500-4:2011.

Aceste valori declarate, care au fost obținute în teste de laborator efectuate în conformitate cu orientările sau standardele date, sunt utile pentru a le compara cu valorile declarate pentru alte mașini testate în conformitate cu aceleași orientări sau standarde. Valorile declarate nu sunt adecvate pentru evaluarea riscurilor, iar valorile măsurate la locurile de muncă individuale pot fi mai mari. Realitatea
Valorile de expunere și de risc asociate expunerii unui anumit operator sunt unice și depind de metoda de lucru a operatorului, de materialul pentru care este utilizată mașina, precum și de timpul de expunere și de starea fizică a operatorului și de starea mașinii. Utilizarea necorespunzătoare a mașinii poate duce la HAVS. Ghidul UE privind pericolele pentru mâini și brațe poate fi consultat la adresa

http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html

Recuperat din



Utilajele uzate ar trebui să fie eliminate într-un mod care să reducă la minimum impactul negativ asupra mediul înconjurător și permite recuperarea cât mai multor materii prime secundare, ținând cont de cerințele reglementărilor locale privind gestionarea deșeurilor. Înainte de prin eliminarea motorului cu ardere internă, acesta trebuie golit și curățat de ulei și combustibil. Reziduurile de ulei și combustibil trebuie eliminate într-un mod ecologic.

Întotdeauna returnați filtrele uzate și reziduurile de ulei și combustibil drenate la un punct de colectare autorizat.